

Bonne ambiance.

Réunir les amateurs de planeurs anciens, tel est le but que s'est fixé "Rétroplane" dont c'était cet été la première édition. Pour retrouver une certaine ambiance rétro, conjuguer le plaisir de la construction bois, partager l'esprit semi-maquette...

Texte Vincent BESANCON - Photos Joëlle BESANCON



Le Lo 100 de Christian Guillaume n'est pas en bois et toile, mais c'est l'un des planeurs ayant le plus volé.

Dirk Schipper est venu de Hollande avec ce magnifique et original Rocak 3 Möwe (3,80 m et 6 kg) : des formes tortueuses à souhait, et une construction d'après un plan FMT.



Le très beau Rhöbussard de Roland Haenel n'a pas été jugé car non construit par son pilote, or c'était le "contrat de Rétroplane". Ce qui ne l'a pas empêché de participer.

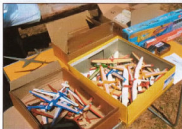


Le planeur rétro serait-il réservé aux "papys" ? Oh que non : sur cette photo, trois générations de modélistes sont réunies autour de cette même passion. Au centre, l'initiateur de Rétroplane... heureux !

45 maquettes et 34 participants : pour la première de Rétroplane, le signataire (à l'origine de la rencontre) était comme sur un nuage. Son rêve était en effet accompli : réunir un maximum de vieilles toiles et voler à la pente !



Les juges en action : cette notation avait pour seul but d'animer la rencontre, mais en aucun cas de sanctionner le travail de tous ces passionnés.



Le signataire, à l'origine de Rétroplane, s'est lancé dans une drôle d'aventure : réaliser une partie de la dotation constituée de petits planeurs "fait maison". Trois mois d'un travail repartir sur l'hiver !

C'est encore par internet que tout commença. Depuis quelques années s'est formé un noyau de maquetistes planeurs, plus particulièrement intéressés par les lignes rétro. Les échanges sur les forums yahoo "scale-sailplanes" et "doppel-raab" deviennent de plus en plus nombreux, des affinités se créent. Le projet de construction du Doppelraab, ou "Doppi" pour les initiés, compte une trentaine de participants dont une quinzaine communiquent régulièrement et s'échangent, pendant un an, astuces et photos de leurs créations. Une émulation autour des constructions traditionnelles naît. C'est donc en toute logique qu'il fallait organiser une rencontre pour... se rencontrer. A la pente si possible, loin du bruit des moteurs, pour en profiter plus encore.

En septembre 2004, je me lance donc le défi de nous réunir avec le plus de vieilles toiles possible : création d'un site dédié afin de regrouper les infos utiles et lister les participants, recherche d'un nom qui sonne bien... "Rétroplane" semble accrocher. Fabien, président de l'AMVH, club dont je suis membre, approuve le projet et me laisse carte blanche. La rencontre aura donc lieu au Pic du Vissou dans l'Hérault, en juillet, ce qui permettra à certains de combiner le séjour avec d'éventuels congés.

Pour récompenser chaque participant, plutôt qu'un souvenir kitch ou autre coupe chrômée, je décide de construire des petits planeurs rétro sur socle, en balsa, peints à la main... dans quelle galère me suis-je fourré ! Une série de 20 me semblait le maximum nécessaire, mais les mois passent, les inscriptions affluent, si bien qu'il me faut en refaire 10 de plus, puis 10 encore. Ouf ! Certains se désinscrivent, mais

d'autres arrivent. Je ferais en tout 50 petits trophées remplissant deux cartons. A cela s'ajoutent quelques lots de divers sponsors : la rencontre s'annonce bien.

Rétroplane motive d'ailleurs tellement que des modélistes se lancent comme objectif de terminer leur maquette - qui dormait depuis des années dans un coin de l'atelier - tandis que d'autres aux ambitions plus gourmandes commencent une maquette en plein hiver. La plupart ne la finiront hélas pas pour l'été (donc, logiquement, Rétroplane 2006 devrait être encore plus riche en modèles !). Le succès ira cependant au-delà de mes espérances puisque des maquetistes viendront de Belgique, Suisse, Hollande, Espagne, Italie, Monaco, en plus des quatre coins de la France !

Jamais autant de vieilles toiles n'avaient été réunies

Le décor étant planté, passons au jour J. Le Pic du Vissou est un site de vol orienté uniquement pour les brises de mer de sud/sud-est, notre pire ennemi dans le midi de la France étant le mistral et la tramontane (vent de nord/nord-ouest la plupart du temps très violent). La semaine précédant Rétroplane fut justement marquée par une forte tramontane : les cycles tramontane/marin soufflant globalement en alternance, ça laissait donc toutes les chances d'avoir un week-end parfait. Et en effet, la météo annonce la fin de la tramontane pour le samedi. Rendez-vous est donc donné sur la pente du Vissou, les gens arrivent un peu au compte-gouttes, étalés sur tou-



Le Cherokee du Canadien David Smith, une "dentelle" de conception perso (3,40 m et 3 kg) qui aurait pu merveilleusement voler samedi soir si David n'avait dû repartir dans l'après-midi.



Juan Olmo Pardo est l'un des deux "compères" venus du sud de l'Espagne, Valencia plus précisément, pour apporter une touche cosmopolite à Rétroplane. Avec un Doppl (voir encadré).



André Lambert et son Breguet 905 Fauvette terminera deuxième du statique : sa Fauvette est d'un niveau impressionnant, les aérofreins étant à eux seuls des pièces d'orfèbre.



Parmi les grosses bêtes, l'Emouchet de Roger Bareil qui prend la sixième place du statique.

CLASSEMENT *

NOM	MODÈLE
Jacques André	WA 20 Javelot - Castel 3015
André Lambert (44)	Breguet 905 Fauvette
Dirk Schipper	Möwe Racek 3
Thierry Régis (06)	Caudron C800
Jean-Claude Bachelletta (70)	Carmax M200 Foehn
Roger Bareil (38)	Emouchet
Laurent Beldame	Habicht
Michel Coneut (33)	Slingsby T31
Dominique Bely (63)	Koë E
Manuel Torres (Valencia)	Slingsby T45 Swallow
Laurent Caralp (77)	Habicht
Christian Guillaume (03)	Gruno Baby - Lo 100
Gérald Mantelli	Harbinger - Emouchet
Louis Kulicka (75)	Ka7 - ASK 13
Ghislain Prat (31)	Koë B
Didier Caldara (13)	Es66 Nymph - Edelweiss - Lo 100 - Habicht
Daniel Emery	Minimoa
David Smith	Cherokee II
Roland Haenel (67)	Rhönussard - Minimoa
Sylvain Chabot (69)	Gruno Baby
Harm Schiphouper	ASK 18
Patrick Follette-Dupuits	Emouchet
Patrick Loué (67)	Spalinger S18 (cassé juste avant Rétroplane)
Maurice Luzzatto (66)	Spalinger S18 II (juge hors classement)
Vincent Besançon (34)	Harbinger - Slingsby T31 (juge hors classement)

* classement partiellement informel, établi dans le simple but d'animer la rencontre.

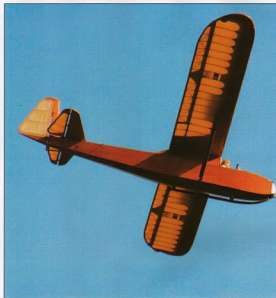
te la matinée et le début d'après-midi, mais certains viennent de très loin (sud de l'Espagne, Suisse, Italie, Belgique). Il y aura hélas quelques heures de décalage par rapport aux prévisions météo, et la tramontane reste présente. Que faire ? Déménager au Mas Audran pour remorquer ? Trop de contraintes et de matériel à déplacer, et les modélistes présents sont fatigués du voyage. Pourtant Philippe Humbert, Sylvain Chabot et Maurice Luzzatto sont venus avec des remorqueurs, au cas où... qu'ils soient remerciés d'avoir servi de roue de secours. Mais je garde confiance en la météo et, renseignements pris, dans l'après midi les brises de sud soufflent sur le littoral qui se situe à 30 km du Vessou. Ce n'est plus qu'une question de patience...

En fait, nous profitons la plupart avec plaisir de ces "mauvaises" conditions météo pour faire plus ample connaissance, mettre enfin un visage derrière chaque nom ou pseudo de

tous ces messages et échanges sur les forums. Pas de mauvaise surprise, la personnalité de chacun était déjà déterminée par ces échanges. Amusant, nous avons même l'impression de nous connaître depuis toujours. Nous découvrons également en détail les maquettes présentes. Le parc planeurs est conséquent, et de mémoire de modéliste jamais autant de vieilles toiles n'avaient été rassemblées : 45 modèles pour 34 participants, quelle récompense ! Qui me fait bien vite oublier les certaines d'heures passées derrière le clavier.

Un "jugement" en guise de fil conducteur

Dans l'après-midi, nous procédons au jugement statique, juste pour donner un fil conducteur à la journée, une seule machine par participant étant passée



Le Castel 3015 de Jacques André est un joli modèle en bois vernis, de taille raisonnable, avec lequel on ne se fait pas de frayer en vol de pente.

au "crible". Ce jugement s'appuie d'ailleurs uniquement sur la qualité et la difficulté de réalisation des détails des planeurs (le modèle doit donc être construit par le participant), et non sur l'exactitude de la semi-maquette par rapport au grandeur. Cela a permis de récompenser des réalisations dont les auteurs avaient passé du temps sur les aménagements cabine et autres détails complexes comme aérofreins, patin, déco perso... même si ceux-ci ne sont pas parfaitement conformes à l'original. Ces planeurs auraient eu peu chance de classement en concours officiel (Rétroplane est aux antipodes de ces préoccupations...) et pourtant la somme de travail personnel était importante. C'est comme ça que je conçois la maquette planeur, et je constate que beaucoup ont apprécié ce "jugement".

Un petit raté cependant : après calcul des points, je me rends compte que les mieux classés ne sont pas les plus beaux. On comprend alors la difficulté

de juger, d'autant qu'il y avait une trentaine de machines à apprécier et que nous avons été plus sévères au début qu'à la fin. Je reprends donc le classement au feeling et au coup de coeur, mais l'an prochain il sera inutile de faire une feuille de cotation : un vote public par les participants eux-mêmes est envisagé. Autre erreur : pour des raisons pratiques, et faute d'avoir pu voler le samedi, nous avons procédé à la remise des prix le dimanche midi, avant les vols, car certains doivent repartir dans l'après-midi. Il s'avère, avec le recul, que ce classement aurait dû malgré tout être fait après les vols. Une maquette, en effet, ne dégage le maximum d'émotion que plantée dans le ciel. Je pense donc, sans me tromper, que le Caudron C800 de Thierry Régis et le Racek 3 de Dirk Schipper auraient été les grands vainqueurs de Rétroplane. Promis, l'an prochain, on remanie le "règlement", mais de toute façon il n'y avait aucun enjeu à ce clas-



Le sympathique Laurent Beldame, toujours prêt à épauler et rassurer les moins férailleurs en vol de pente, est venu avec un Habicht de 4 m et 8,4 kg qui réalisa de magnifiques vols avec tonneaux à facettes.



Jean-Claude Bachetta (un habitué des championnats de France... quand il y en avait) présentait un superbe Carmann M200 Föhn de 4,50 m et 7,5 kg aux multiples détails agréables à construire et à contempler.

sement, ni lots de valeur à la clé : ce "jugement" n'était là que pour le fun.

Il est 18 heures ce samedi quand, pris par l'organisation, je ne réalise pas que la plupart des maquetistes rangent leur matériel. C'est une grave erreur, j'aurais dû insister pour que tout le monde reste pique-niquer sur la pente le soir (ce sera prévu l'an prochain) car les plus patients et ceux qui avaient prévu de camper sur place seront récompensés : à 18 h 30, plus un souffle d'air, la "basoule" se produit enfin et des petites brises de sud s'établissent. Nous volerons avec deux Doppi, Guillaume et moi, ainsi que des modèles légers non maquettes. Or il y avait bien des maquettes qui auraient pu voler ce samedi soir, comme les Minimoa, Cherokee, Ka7 et d'autres Doppi... Guillaume fera également un petit vol de nuit en électrique, mais nous sommes tous épuisés par le vent et la chaleur... à 23 heures, le campement s'endort, bercé par le chant des grillons.

Une séance de vols grandiose...

Dimanche, cette fois-ci pas de problème, dès le matin un léger vent de sud-est est déjà présent. C'est certain, nous pourrions voler, mais pas avant 14 heures car il y a trop de risques d'aller au trou. Les brises pas assez fortes sont en effet entrecoupées par d'énormes thermiques avec la dégueulénade qui suit. A 11 heures, je procède donc à la remise des prix, et chacun repartira au minimum avec un petit planeur sur socle, au choix : Bergfalke, Harbinger, Doppelraab, Moswey, Grunau, AV 36. D'autres petits lots récompenseront les constructeurs les plus méritants, tels des bons d'achats, abonnements Modèle Magazine, servos, aérofretins, plans de Harbinger...

A 12 heures, c'est encore un apéro avec melons frais offert par le club AMVH. Un grand "merci" à Fabien et Vincent pour l'intendance, car depuis le samedi midi nous avons englouti des dizaines de kilos d'excellents melons (c'en est le pays). A 14 heures, les vols



Manuel Torres, l'autre Espagnol présent, est venu avec un Doppi mais également avec ce Slingsby T45 Swallow de 3,30 m et 4,7 kg.



Sylvain Chabot et son Grunau qui finira hélas au trou : visiblement un centrage à affiner, mais aussi des conditions pas assez établies pendant son vol en début d'après-midi.



Thierry Régis réalisa un superbe vol avec son Coudron C800 pas tout à fait fini : il aura un énorme succès, bien mérité.



Jacques André remportera la statufie avec son Wassmer 20 Javelot (4 m et 5 kg), une maquette de toute beauté sur laquelle il ne manque rien. La moindre poignée, vis, trappe... tout y est.



Prêt à partir, le Slingsby T31 de Michel Ceneul qui lui aussi effectua de magnifiques vols (3,80 m et 7 kg).



Ghislain Prat a construit son petit (2 m) mais superbe Ka7b à partir du plan encadré de Gérard Ribour pour dans Modèle Mag de mars 1995.



Louis Kulicka ne volera pas avec son Ka7 (4 m et 4,8 kg - futur plan Modèle Mag). Dommage car, en soirée, ce modèle léger n'aurait pas été chahuté.



Voici une partie des Doppi 11 qui seront présents ce week-end sur les pentes du Pic du Vissou.



Pour Yannick Rouéire, à qui l'on doit le logo Rétroplane 2005, c'était le premier vol de son Doppi... fier et angoissé.



Le vol du Doppi de Claude Lacombe permet d'admirer la structure ouverte des ailes.



André Bailliet est venu de Belgique pour le premier vol de son Doppi. C'est parti bien droit...

démarant enfin, et ce fut alors grandiose et magnifique. On se prête les émetteurs pour essayer la maquette du copain, on s'aide aux atterrissages pour ceux qui ont un peu peur, Gérard Risbourg et Laurent Beldame épaulant ainsi pas mal de pilotes... Certains Doppelraab (voir encadré) faisaient leur premier vol : Yannick, Claude, André et Jean-François. Sans encombre, ces Doppi sont tous partis bien droit, preuve d'une bonne construction.

Bref, on en a tous pris plein les yeux, mais c'était bien le but d'une telle rencontre en vol de pente. Et que de souvenirs gravés en mémoire. Ceux qui n'étaient pas pressés de reprendre la route ont bien volé jusque vers 20 heures. Aucune réelle casse ne fut à déplorer, tout au plus quelques bricoles à réparer en une journée de travail maxi.

2006 sur un autre site !

C'est sûr, devant un tel succès, il FAUT renouveler Rétroplane. Car il existe à l'évidence un potentiel de maquetistes planeurs, tendance "rétro", qui souhaitent se retrouver. L'idéal, pour une telle rencontre, serait de l'organiser sur une pente différente chaque année, afin de faciliter la participation de modélistes locaux, recruter de nouveaux adeptes... On peut très bien imaginer cinq ou six régions où Rétroplane reviendrait à tour de rôle. Idéalement, il faudrait un site exposé à tous les vents, avec une météo stable, un accès en voiture proche, une belle aire d'atterrissage, bref quelques conditions à réunir si l'on veut maximiser les chances de réussites. Ça ne devrait pas manquer en France : Vosges, Auvergne, Alpes, Pyrénées... Il suffit ensuite qu'un

club prenne en charge l'organisation et l'intendance sur place ; je continuerai pour ma part à gérer communication, invitations, inscriptions, et site web informatif.

En 2006, Rétroplane se déroulera en Bretagne, sur le fameux Menez-Hom, les 8 et 9 juillet, et c'est le Modèle Avvert Club MAC 17 qui en sera coorganisateur. Merci à Pierre Delrieu et Michel Leroyer qui l'ont si gentiment

accepté. Pour tous renseignements et inscriptions, vous pouvez dès à présent me contacter au 04 67 62 08 94 ou par mail (maquettes34@wanadoo.fr). Toutes les infos sont disponibles sur <http://retroplane.free.fr/2006/index.htm>

NB : d'autres photos haute résolution sont disponibles ainsi qu'un DVD de la rencontre en allant sur <http://retroplane.free.fr>

Remerciements...

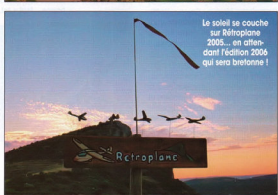
Merci à l'AMVH, à Fabien Defortery, Vincent Bouvet et Pierre Vigourel pour l'intendance, les apéritifs et les dizaines de kilos de melons frais, à Joëlle mon épouse pour toutes les photos, le support d'organisation et son soutien de tous les jours, aux remorqueurs en route de secours (Philippe Humbert, Maurice Luzzatto, Sylvain Chabot), et à Mr Gairaud, Maire de Cabrières, pour la mise à disposition d'une salle au cas où la pluie serait tombée.

Merci également aux sponsors qui ont doté la rencontre :

- Modèle Magazine (abonnements)
- Topmodel (bons d'achats)
- Repro-Rapid Béziers (tirage de plans)
- Modélisme 66 Perpignan (aérofreins et kit Piper Cub de Guillaums)
- ATL-modelisme.com (servos)
- Agatub Meubles jardin Agde (encre et papier pour autocollants Rétroplane)
- André Lambert (Fauvette inox découpées laser)



Jean-François Delhove sera le vainqueur du Challenge Doppelraab 2005.



Le soleil se couche sur Rétroplane 2005... en attendant l'édition 2006 qui sera bretonne !

LE CHALLENGE DOPPELRAAB

Rappelez-vous, en juin 2004, Modèle Magazine présente le plan encarté du Doppelraab, sympathique planeur ventru qui connaît un franc succès (le plan encarté est paru en deux parties dans les n°533 et 634). Pas moins d'une trentaine de constructeurs recensés participeront à la construction et aux échanges d'idées et photos via le forum et le site web mis en place. C'est d'ailleurs l'idée d'un "Challenge Doppelraab" qui sera le déclencheur pour organiser Rétroplane. Mais challenge est un bien grand mot, car on a souhaité avant tout se rencontrer et voir "en vrai" tous nos Doppli. Donc aucune épreuve de vol au programme, pour ne stresser personne, ce n'était pas le but, d'autant que la plupart ont effectué leur premier vol ce jour au Visvou

(la présentation photographique des concurrents est donnée ci-dessous dans l'ordre du "classement". C'est Jean-François Delhove, venu de Belgique, qui remportera le 1er prix (abonnement d'un an à Modèle Magazine), difficile à départager de son ami André Baillet qui sera deuxième. Sans doute la déco dent de requin de Jean-François aura fait pencher la balance en sa faveur. Ces deux planeurs fourmillent de détails : marchepied, poignées manœuvrant des trappes, déco fouillée. Ce sera également l'occasion de leurs premiers vols... ces Belges nous ont donné une bonne leçon ! Les réalisations de Patrick Chapuis et Guillaume Coquery sont également de très jolie facture. Viennent ensuite ceux de Yannick

Rouéire, quasi débutant en construction bois, dont la superbe déco orange et blanc flashe joliment. Et que dire de Yacine qui n'avait que 14 ans au moment de sa construction : une prouesse, d'autant qu'il a mené son projet jusqu'au bout, et Yacine Vigourel est parmi ceux qui ont le plus volé. Largement plébiscité, il repartira avec pas mal de lots pour l'encourager à continuer dans cette voie "anti RTP". Manuel Torres et Juan Olmo Pardo viennent quand à eux du sud de l'Espagne avec chacun un Doppli dont la déco ne pouvait laisser ignorer leur origine ; ils ne voleront hélas pas, suite à des problèmes radio. Je fus d'ailleurs surpris du nombre de personnes qui resteront bêtement au sol ce week-end, faute de n'avoir tout vérifié en atelier...



- 1 J-François Delhove
- 2 André Baillet
- 3 Patrick Chapuis
- 4 Guillaume Coquery
- 5 Yannick Rouéire
- 6 Manuel Torres
- 7 Juan Olmo Pardo
- 8 Claude Lacombe
- 9 Yacine Vigourel
- 10 Bernard Kluitjans
- 11 Vincent Besançon