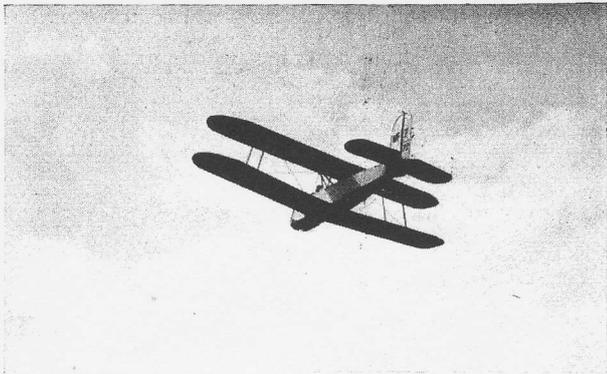


# FABRICATION D'AVIONS

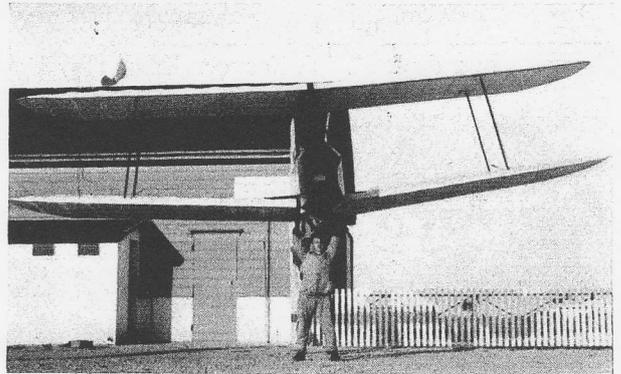
POUR VOLS à VOILE

SUISSE **GRANGES** SOLEURE

W. F. 7 au vol



W. F. 7 44 kg.



## PLANEUR D'ÉCOLE W.F.7

### Indications techniques :

Envergure	7,5 m.	Poids à vide	44 kg.
Longueur	3,0 m.	Charge	70 kg.
Hauteur	1,8 m.	Charge totale	114 kg.
Surface	16,2 m <sup>2</sup>	P / S =	7,0 kg / m <sup>2</sup>

### Rendement :

Finesse	1 : 12	Vitesse normale	12 m/s.
Vitesse verticale	1 m/s.	Atterrissage	9 m/s.

### Généralités : Biplan. Fuselage et ailes en toile.

Afin d'obtenir un écolage rationnel et exempt de dangers, le constructeur visait principalement pour le W. F. 7 à un poids à vide très minime et une vitesse de vol réduite. Les avantages principaux du W. F. 7 sont donc son poids de 44 kg seulement et sa vitesse d'atterrissage de 9 m/s. qui diminue à un minimum les risques de rupture. Sur un terrain incliné ce planeur peut être mis en action par une équipe de 2 hommes et en plaine par une équipe de 4 hommes.

Malgré sa bonhomie reconnue et qui s'est brillamment comportée lors de l'écolage pour débutants, le W. F. 7 possède encore assez de maniabilité et de bonnes qualités de vol pour être utilisé pour des vols d'entraînement ou d'examen.

Des vols à voile à la corde sont autorisés pour des vitesses de vent jusqu'à 8 m/s. et des vols par remorquage d'auto pour des vitesses jusqu'à 100 km/h.

Une attention toute spéciale fut vouée à un montage rapide et à un transport simple et facile. Aucune corde de commande, ni un tendeur à vis d'organes de support ne devant être détachés, le démontage ou le montage de l'appareil, y compris le chargement ou le déchargement, peuvent avoir lieu par 3 hommes dans un laps de temps de 5 minutes au plus.

Des certificats nombreux de pilotes pour vols à voile et des moniteurs pour vols à voile les plus connus de la Suisse, ainsi que du Secrétariat central de l'Aéro-club de Suisse, sont à la disposition des intéressés. (voir les quelques extraits ci-après)

En résumé tous ces certificats portent le jugement suivant :

„Le poids minime, la vitesse réduite, la bonne stabilité du W. F. 7 et sa bonhomie pour les fautes de pilotage du pilote, font de ce type de planeur la machine idéale pour l'écolage au vol à voile. Ses performances et ses qualités permettent encore des vols avec des pilotes plus avancés. La bonne maniabilité tout particulièrement fait des vols avec le W. F. 7 une véritable jouissance pour les pilotes les plus difficiles.“

Le poids et les dimensions du W. F. 7 permettent son transport par chemin de fer comme colis partiel en grande vitesse dans des wagons fermés à un tarif des plus réduits. Exemple : Granges—St-Gall 160 km frs. 7.30).

Prix d'achat : Le prix d'achat du W. F. 7 au départ de Granges est de :

Avec char de transport Frs. ....

Sans char de transport Frs. ....

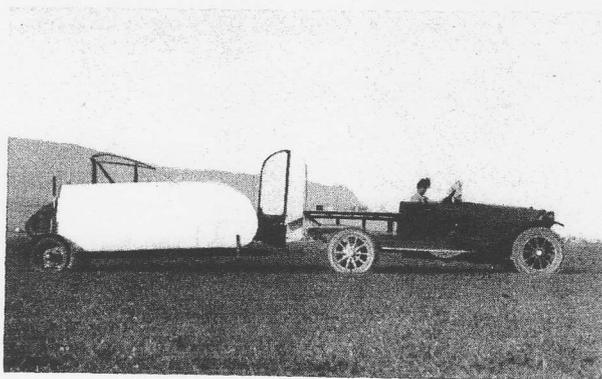
Conditions de paiement : Paiement au comptant avec ..... % d'escompte, ou paiement par termes suivant entente.

Livraison : Pièces de rechange de suite. Un planeur W. F. 7 prêt au vol 2 semaines après la commande.

S'adresser pour tous renseignements à : M. Ad. Schild-Zappelloni. Directeur. Granges, Tél. 47.

Ing. dipl. M. W. Farner. Künsnacht/Zch., Tél. 910.046.

Un W. F. 7 est à votre disposition :



## EXTRAITS DE CERTIFICATS.

Ae. C. S. Berne :

Les avantages de fabrication sont avant tout le poids réduit et la possibilité d'un montage et démontage rapide. Les qualités de vol avec la corde élastique et le tendeur par auto se sont révélées excellentes pour l'écologie des débutants, bonnes qualités de décollage, patient dans la prise de l'air, atterrissage lent, bonne maniabilité sans que la machine en subisse un énervement et enfin une excellente stabilité. Ces qualités ont été prouvées dans des vols exécutés par des pilotes de tous les degrés d'avancement (débutants jusqu'aux pilotes avec le brevet C.)

Sur la base de ces expériences, nous pouvons recommander chaleureusement le type W. F. 7 pour l'écologie de débutants jusqu'au brevet B compris . . . .

Premier-lieutenant M. Morgenthaler, Seebach/Zch.

Ne pratiquant plus le vol à voile depuis des années, j'ai eu l'occasion ces derniers jours d'exécuter moi-même de nouveau quelques vols comme débutant. Au début j'avais quelques doutes sur la possibilité d'utiliser le W. F. 7 pour l'écologie des débutants, principalement à cause des ailes inférieures, mais lors de mes propres vols j'ai dû laisser tomber mes doutes complètement. J'ai pu observer une centaine de vols du W. F. 7 qui tous s'effectuèrent d'une façon irréprochable. L'oiseau est très mobile, mais en même temps extraordinairement lent et est la bonhomie même par rapport aux fautes de pilotage des débutants.

Ingénieur M. H. Aecherli, Thoune :

Sur un terrain incliné 2 hommes sont en mesure de faire décoller le W. F. 7 ou une équipe de 3 hommes est suffisante pour organiser des vols à voile sur un terrain incliné 3 hommes portent facilement ce type de planeur qui ne pèse que 43 kg. L'équipe se fatigue beaucoup moins et elle peut donc augmenter le nombre des vols. Le montage du W. F. 7 a été également concluant, car aucune vis ni aucun tendeur ne doivent être vissés. Le repliement et la suspension des ailes de la queue pour le transport sans l'obligation de dévisser un tendeur ou un boulon est le meilleur de ce qui existe jusqu'à ce jour. Au point de vue du vol, cette machine est la plus bénigne de tous les avions pour vol à voile. Sa vitesse réduite de 36 km/h. nous est garante que même lors de fautes de pilotage graves, des atterrissages sans cassures sont encore possibles.

Les deux vols que j'ai exécutés avec le W. F. 7 m'ont convaincu de ses bonnes qualités de vol . . . .

Capitaine M. Ad. Häner, Bâle :

J'ai pu voler avec cette machine en essayant les différents systèmes de décollage : décollage à la main, à l'auto avec tendeur et à l'auto pour les vols de hauteur. J'ai été frappé en premier lieu de la grande mobilité et des facilités de pilotage dans toutes les positions de vol. Par sa petite vitesse, le W. F. 7 est le planeur d'école idéal. Par son poids réduit, 3 hommes suffisent au transport. L'énergie déployée pour le décollage (2 hommes) à chaque bout de la corde, suffisait pour atteindre une longueur de vol de 200 m . . . .