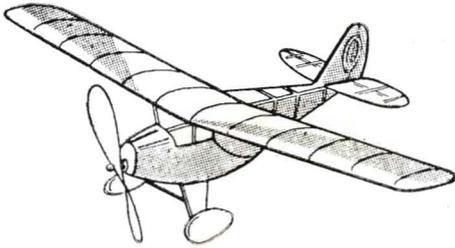
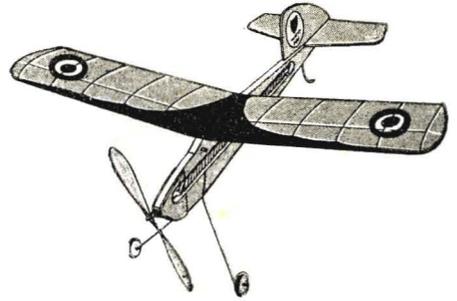


PRECISIA



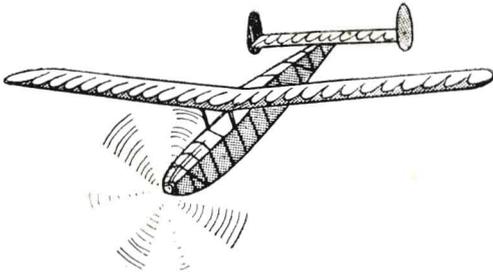
Colibri

Semi-maquette (envergure 0 m 60)



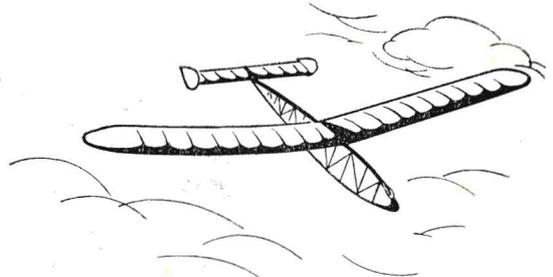
Alouette

Avion de début (envergure 0 m 50)



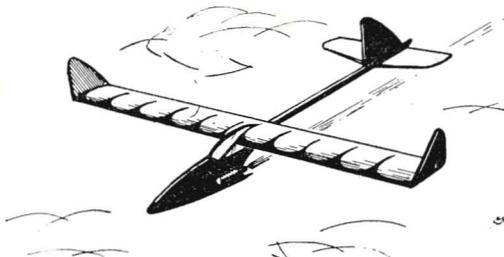
Epervier

Modèle de concours (envergure 1 m)



Roitelet

Planeur de début (envergure 1 m)

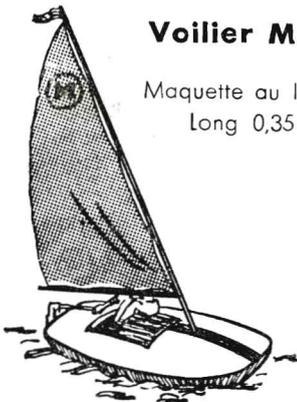


Strato — Enverg. 0 m 50



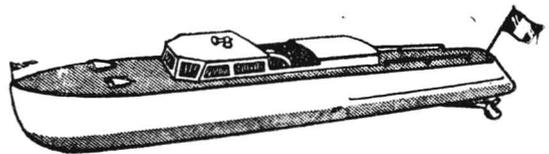
Chalet de Montagne

Recommandé aux écoliers
Travaux pratiques. Centres d'apprentissage



Voilier Moth

Maquette au 1/10°
Long 0,35

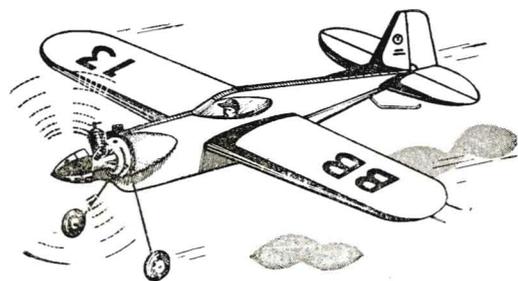


Vedette Désirée

Longueur 0,60 - avec accessoires
Hélice, arbre, pièces laiton, etc...

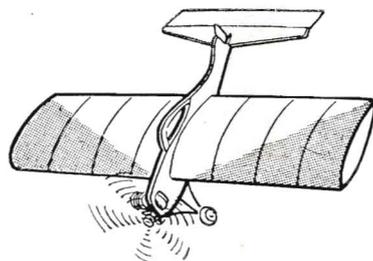
PRECISIA

BOITES DE CONSTRUCTION ENTIEREMENT PRÉFABRIQUÉES
TOUTES PIÈCES DÉCOUPÉES - VISSERIE - ACCESSOIRES



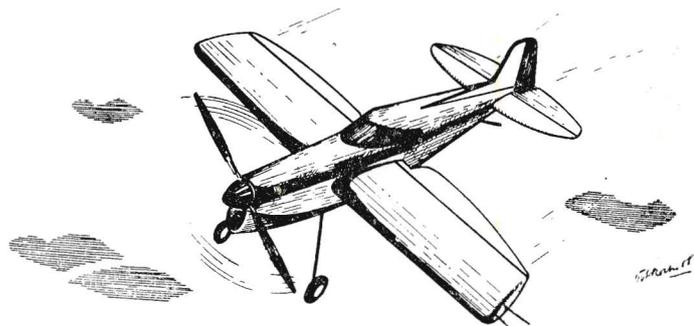
Simplet (Moteur 1 cm. 5)

Le plus simple, des résultats immédiats (env. 0 m 60)



Docile II (Moteur 5 cm 3)

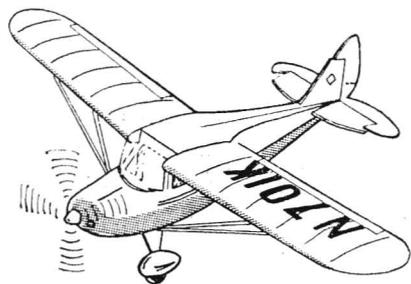
Appareil d'acrobatie (enverg. 0 m 80)



IMMELMANN

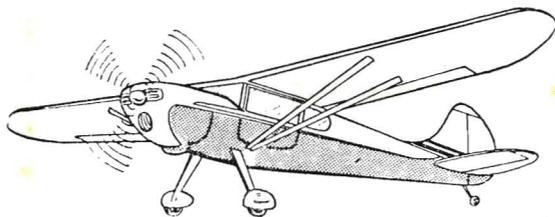
Envergure 0 m 60

Moteur 1 cm 5



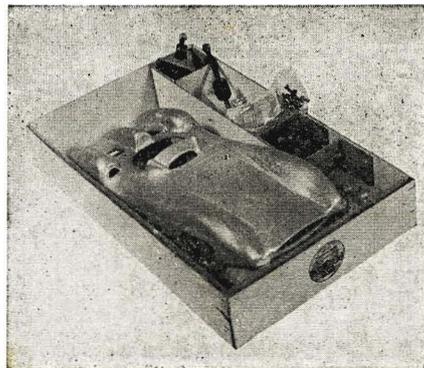
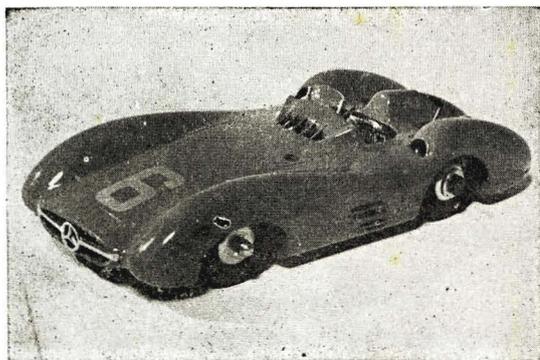
Piper-Pacer (Mot. 2 cm 5 à 5 cm)

Maquette: quadriplaces U.S.A. (env. 1 m. 30)



Cessna 140 (Moteur 5 cm)

Maquette: quadriplaces U.S.A. (envergure 1 m 30)



Mercedes 2 l. 500 - Voiture de course Moderne

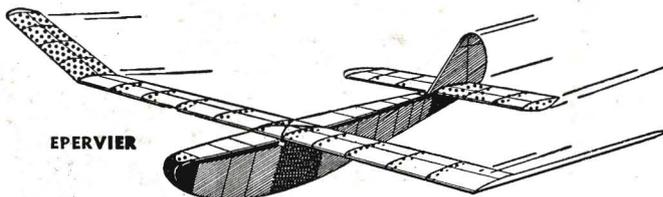
Entièrement préfabriquée - Fonderie d'aluminium Roues - Réservoir, etc... (Prévue pour moteur Micron Météore 2 cm. 5 - Vitesse 75 km. h.)

BOITES DE CONSTRUCTION & PLANS

PLANEURS & AVIONS VOLANTS

Epervier. Grand planeur à construire, fuselage triangulaire Envergure : 1 m 10. Construction facile par notice de montage très claire.

Modèle robuste permettant des vols de longue durée pour concours. Livré complet en boîte avec plan, pièces imprimées sur balsa..... 750



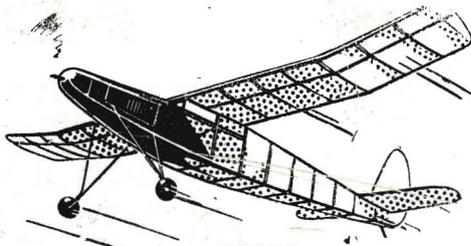
EPERVIER

- CB 34**, planeur de début, ailes rectangulaires, bi-dérive, envergure 1 m. Le plan. 56
Boîte nervures et couples imprimés, baguettes, bloc de nez découpé, avec le plan. 355
- CB 22**, planeur d'entraînement à fuselage rectangulaire, bi-dérive, ailes trapézoïdales, envergure 1 mètre. Le plan... 65
Boîte nervures et couples imprimés, baguettes, bloc de nez découpé, avec le plan. 420
- CB 26**, planeur de concours, fuselage ovale, mono-dérive, ailes trapézoïdales, envergure 1 m. 20, Le plan. 65
Boîte nervures et couples imprimés, baguettes, bloc de nez découpé, avec le plan. 450
- CB 36**, planeur de concours, recommandé, fuselage trapézoïdale, bi-dérive, ailes trapézoïdales, envergure 1 m. 50. Le plan... 72
Boîte nervures et couples imprimés, baguettes, bloc de nez découpé, avec le plan. 630
- CB 28**, planeur de concours, fuselage ovale, mono-dérive, ailes trapézoïdales, env. 2 m. Le plan. 105
Boîte nervures et couples imprimés, baguettes, bloc de nez découpé, avec le plan. 855
- CB 31**, planeur de concours, fuselage carré, bi-dérive, ailes rectangulaires en M, envergure 2 m. Le plan... 105
Boîte nervures et couples imprimés, baguettes, bloc de nez découpé, avec le plan. 900
- Dada**, planeur de performance de réalisation facile. Ce planeur de conception et de constructions simples a déjà donné des résultats satisfaisants et permet aux débutants ainsi qu'aux modélistes avertis de réaliser un appareil leur permettant des performances honorables sans études compliquées et de construction rationnelle. Planeur nordique de formule internationale de P. Lefort, ailes encastées rectangulaires à extrémités trapézoïdales. Fuselage caisson rectangulaire, envergure 1 m. 70, longueur 1 m. 12. Poids imposé 410 grammes. Surface totale 34 dm². Capable de vols de 3 minutes en air calme avec 100 mètres de fil. Le plan et notice technique. 200

AVIONS VOLANTS (à construire)

Superas. Avion à cabine 0 m 80 d'envergure, stabilité remarquable et qualités de vol extraordinaire Très facile à construire. Décolle du sol et monte à plus de 60 mètres. La boîte et un grand plan 65 X 100 et notice de montage. 650

Boîte nervures d'ailes profils creux et nervures d'empennage découpées, bloc pour nez flancs supérieurs et inférieurs découpés, de larges baguettes et planchettes pour finir. Modèle très simple à construire, avec le plan et notice de construction et de réglage 1.300



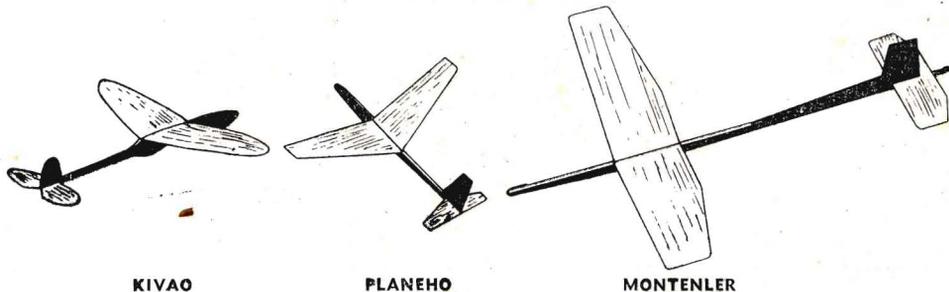
SUPERAS

- C B 23**, avion de début, fuselage à cabine, ailes hautes, envergure 0,60 mètre Le plan seul. 56
Boîte avec nervures et couples imprimés, baguettes, bloc pour le nez, corde à piano, roues, hélice, caoutchouc et papier japon, avec plan. 505
- C B 20**, avion d'entraînement à cabine, ailes hautes, envergure 0,90 mètre... Le plan seul. 72
Boîte avec nervures et couples imprimés, baguettes, bloc pour le nez, corde à piano, roues, hélice caoutchouc et papier japon, avec plan. 570
- Rearwir Speedster**, avion de tourisme américain, fuselage à cabine, ailes hautes, envergure 0,77 mètre, Le plan seul. 72
Boîte avec nervures et couples imprimés, baguettes, bloc pour le nez, corde à piano, roues, hélice caoutchouc et papier, avec le plan. 660
- Percival Vega-Gull**, avion de tourisme anglais, fuselage à cabine, ailes surbaissées, envergure 0,97 mètres. Le plan seul. 72
Boîte avec nervures et couples imprimés, baguettes, bloc pour le nez, corde à piano, roues, hélice, caoutchouc et papier japon, avec plan. 660
- Devoitine 520**, avion de chasse français, à ailes surbaissées avec fuselage à cabine, envergure 0,89 mètre Le plan seul. 72
Boîte, avec nervures et couples imprimés, baguettes, bloc pour nez, corde à piano, roues, caoutchouc, et papier japon, avec le plan. 660
- Caudron 860** Avion de course français à ailes surbaissées avec fuselage à cabine, envergure 0,89 m Le plan seul. 72
Boîte avec nervures et couples imprimés, baguettes, bloc pour nez, corde à piano, roues, caoutchouc et papier japon, avec plan. 660
- Bell Airacobra**, avion de chasse américain, fuselage à cabine, ailes surbaissées, envergure 0,70 mètre, Le plan seul. 72
Boîte, nervures et couples imprimés, baguettes, bloc pour nez, corde à piano, roues, caoutchouc et papier japon, avec plan. 660

ATTENTION ! ! ! Nos boîtes ne contiennent pas les hélices, pas assez ou pas de colle, enduit, vernis, peinture pour finir le modèle, sauf spécification.

Plans Avions - Planeurs - Maquettes volantes

PLANEURS



KIVA0

PLANEHO

MONTENLER

Ces trois planeurs tout-balsa sont extrêmement faciles à construire. Ils peuvent être réalisés en 2 heures. Bien construits, achevés et réglés, ils effectuent de splendides vols.

Kivao, planeur de M. Jossien, envergure 300 $\frac{m}{m}$. Le plan grandeur d'exécution.....	70
Planého, planeur de M. Lefort, à lancer à la main, envergure 330 $\frac{m}{m}$. Le plan grandeur d'exécution.....	100
Montenler, planeur de M. Lefort, à lancer au sandow, enverg ^{re} 380 $\frac{m}{m}$. Le plan grandeur d'exécution.....	120
Fox, envergure 1,32 mètre, surface 20 dm ² , poids 300 grammes. — Modèle de concours.....	125
Hélène-Boucher, planeur de concours, envergure 1,50 m., longueur 1 m.....	170
Hélène-Boucher, grand planeur de concours, envergure 2,30 m., longueur 1,50 m.....	280
Hocco, envergure 1,40 mètre, surface 19,50 dm ² , poids 150 à 200 grammes — Formule libre....	125
Jabiru, de Bourgueret. Envergure 1 m. 70, longueur 1 m. 10. — Recto verso.....	250
Jigé 201, envergure 1 m. 30, longueur 800 $\frac{m}{m}$	125
Junior 7, de début, très simple, envergure 760 $\frac{m}{m}$, longueur 500 $\frac{m}{m}$	50
MB 32, fuselage carré avec couples, dièdre à l'aile et à l'empennage, envergure 1 m. 60.....	100
Dada, Planeur de performance de réalisation facile. Ce planeur de conception et de construction simple a déjà donné des résultats satisfaisants et permet aux débutants ainsi qu'aux modélistes avertis de réaliser un appareil leur permettant des performances honorables sans études compliquées et de constructions rationnelle. Planeur nordique de formule internationale de P. Lefort, ailes encadrées rectangulaires à extrémités trapézoïdales. Fuselage caisson rectangulaire, envergure 1 m. 70, longueur 1 m. 12. Poids imposé 410 grammes. Surface totale 34 dm ² . Capable de vols de 3 minutes en air calme avec 100 mètres de fil. Le plan et notice technique.....	200

AVIONS

Coupe d'hiver Jeniso. Envergure 880 mm., longueur 660, poids 80 grammes... Le plan complet..	100
Jigé « Styk », avion baguette, sans nervure, envergure 0 m. 70, longueur 0 m. 47.....	50
Pilote, avion de début FAI, envergure 0 m. 80, long. 0 m. 63, surface 9 dm ² , 6, poids 145 gr.....	60
PTY, avion à ailes médiane, très facile à construire et à régler, envergure 0 m. 80.....	125
35-50, l'avion le plus construit en France, de MM. Jean et Robert Guillemard, envergure 80 cm., surface 8 dm ² , poids 100 à 125 grammes, notice de montage, repères des pièces, nomenclature du matériel.....	125
Wakefield de M. Lefort du PAM. D'une construction très simple, fuselage de section rectangulaire, ailes rectangulaires à bouts trapézoïdaux fixés sur une courte cabane, empennage horizontal portant à ses extrémités les 2 dérives, train d'atterrissage bi-roues jambes en bambou, hélice bipale à roue libre ou monopale repliable, vole avec 80 grammes de caoutchouc, 2 minutes environ. Avion de concours. Envergure 1 mètre, longueur 950 $\frac{m}{m}$, poids 240 grammes.....	350

MAQUETTES VOLANTES

Boeing-L-15 A, observateur américain, avion poutre pour moteur 0 cc. 8, envergure 0 m. 94..	60
Corsair Vought, monoplace de chasse, envergure 0 m. 96.....	90
Fairey-Firefly, chasseur embarqué au 1/12,5, enverg. 1 m. 08, long. 0 m. 95. — 1 plan.....	70
Fieseler « Storch », appareil d'observation, maquette volante, échelle 1/12,5, enverg. 1 m. 14.....	70
Hamilcar, planeur de débarquement au 1/25, envergure 1 m. 38, longueur 0 m. 80. — 1 plan..	80
Horsa, planeur de débarquement, maquette volante, échelle 1/12,5, envergure 1,08 m.....	70
Morane 205, monoplace monoplan, ailes, parasol, maquette volante 1/12,5, envergure 0 m. 84....	70
Mustang P-51-D, monoplace de chasse, maquette volante 1/12,5, envergure 0 m. 40.....	70
Nord 1.200 Norécrin, avion de tourisme, maquette volante 1/10, envergure 1 m. 02.....	70
Payret « Taupin », avion léger de sport et de tourisme, échelle 1/12,5, envergure 672 $\frac{m}{m}$	60
Stinson Sentinel, monoplan biplace observation, maquette volante 1/12,5, envergure 0 m. 83.....	70

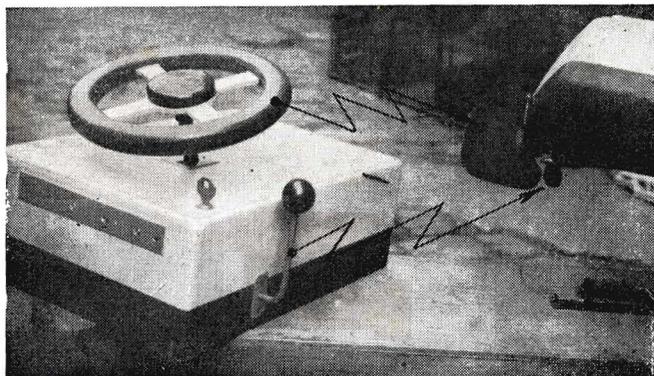
MAQUETTES FIXES

Stratojet « B 47 B » Boeing 450 U.S.A. 6 réacteurs, ailes en flèche. Plan 3 vues pour maquettes fixe, échelle 1/100, envergure 350 $\frac{m}{m}$	75
Baroudeur « SE 5000 » France, réacteur, ailes en flèche. Plan 3 vues pour maquettes fixe échelle 1/50, envergure 200 $\frac{m}{m}$	75
Convair « F-102 A » U.S.A., réacteur, ailes en flèche. Plan 3 vues pour maquette fixe échelle 1/50, envergure 195 $\frac{m}{m}$	75
Poignard volant « X 3 » Douglas U.S.A. 2 réacteurs, avion de recherche. Plan 3 vues pour maquette fixe, échelle 1/50, envergure 150 $\frac{m}{m}$	75
Skyray « F 4 D 1 » Douglas U.S.A., réacteur, ailes en flèche. Plan 3 vues pour maquette fixe, échelle 1/50, envergure 215 $\frac{m}{m}$	75
Sabre « F 86 » U.S.A. réacteur, ailes en flèche. Plan 3 vues pour maquette fixe, échelle 1/50, envergure 230 $\frac{m}{m}$	100
Super Sabre « F 100 » U.S.A. réacteur, ailes en flèche. Plan 3 vues pour maquette fixe, échelle 1/50, envergure 225 $\frac{m}{m}$	75
Vautour « SO 4050 » France, 2 réacteurs, ailes en flèche. Plan 3 vues pour maquette fixe, échelle 1/50, envergure 300 $\frac{m}{m}$	60
Caravelle « SE 210 » France, 2 réacteurs, ailes en légère flèche. Plan 3 vues pour maquette fixe, échelle 1/100, envergure 340 $\frac{m}{m}$	75
Caravelle en structure (couples, nervures, baguettes) échelle 1/50, envergure 680 $\frac{m}{m}$	200

TELECOMMANDE PAR RADIO

DOCUMENTATION

VELETTE L. U. K. RADIO-COMMANDEE



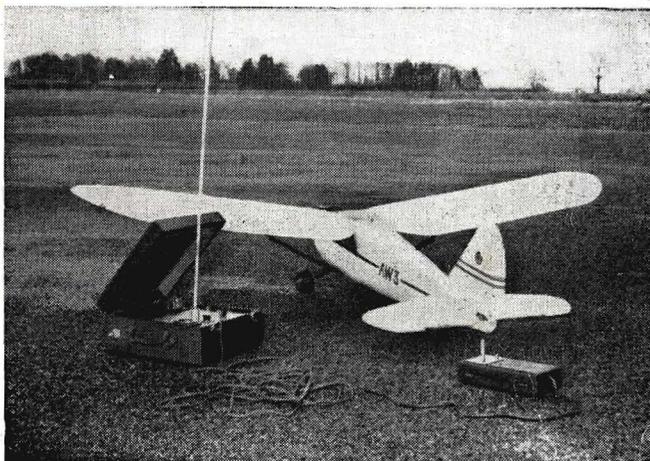
DESCRIPTION
technique et pratique détaillée de la vedette L. U. K.
Sommaire : Avertissement au lecteur. Intérêt scientifique de la télécommande miniature. But recherché en particulier pour la vedette L. U. K. Principes techniques directeurs. Résumé technique. Emission. Réalisation pratique. Emetteur. Mécanisme automatique de commutation marche-direction. Principe. Réalisation. Récepteur. Sélecteur. Description des relais. Moteur d'hélice. Description du mécanisme de commande du gouvernail. Servo-moteur. Démultiplication. Liaison entre le train démultiplicateur et l'axe. Tambour du distributeur. Balais. Relais. Fonctionnement. Gouvernail. Sonnerie klaxon. Lampes. Organisation générale à bord. BROCHURE de 20 pages, 19 photos et croquis..... 350

AVION A W 3 RADIO-COMMANDE

DESCRIPTION

détaillée technique et pratique de l'avion A W 3 radiocommandé.

Sommaire : Généralités. Description sommaire. Equipement radioélectrique. Principe. Réalisation pratique. Installation à bord. Chassis du bloc radio. Eléments principaux. Sélecteur. Relais. Electro de direction. Commande des gaz. Commande de la profondeur. Emetteur. Réalisation. Mise en fonctionnement de l'ensemble. Emetteur. Récepteur. Conseils pour l'exécution des premiers vols. BROCHURE de 20 pages 15 photos et croquis..... 500



Radio commande, par Geo Mousseron, historique, application, bateaux, autos, avions, chemin-de-fer, émetteurs, récepteurs, relais, sélecteurs, schéma. (2^e édition)..... 290

Manuel de télécommande radio des modèles réduits par S. Ostrovidow. Un livre de 142 pages.... 670

Plans de télécommande de modèles réduits, par Charles Pépin, description détaillée avec schémas, plans, photos, croquis des émetteurs XF 1, XN 7, XN 4 et XO 1. Des récepteurs R N4, R C 12 de la T. P. O. commande (transmission par eau) transmetteur K 2, récepteur B 3, échappements relais sensibles..... La brochure.. 200

Plan de l'échappement électrique pour bateaux, principe de fonctionnement, tracé, découpe, came, montage, arrêt et inversion de marche..... Le plan 250

Plan d'installation de l'échappement sur un avion..... Le plan 100

Plan d'installation de l'échappement sur un bateau..... Le plan 100

Plan d'implantation et de câblage sur une petite vedette..... Le plan 250

A LA SOURCE DES INVENTIONS vous profiterez de notre pratique et de nos appareils de mesure :

GENERATEURS à QUARTZS sur 27,12 et 72,25 M C/S

CONTROLEUR DE CHAMP

BANC D'ESSAIS DE RECEPTEUR

LAMPEMETRE