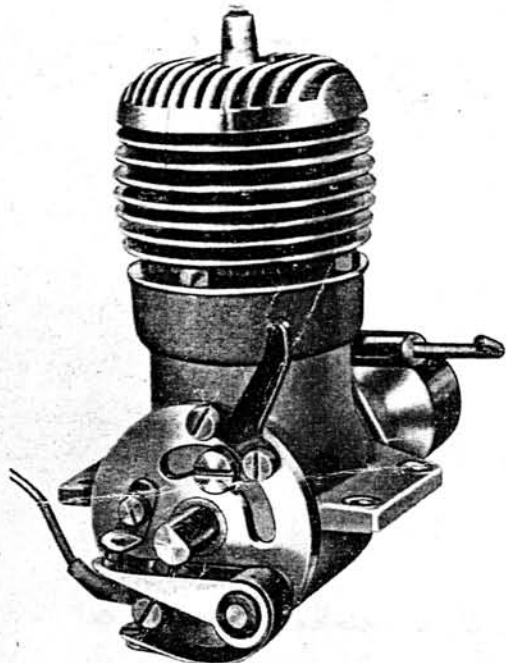


# MOTEUR MICRON 10<sup>cm³</sup> à Rupteur



CASTROL Supersol  
GLADIEUX PARIS

## NOTICE D'EMPLOI

**INSTALLATION.** — Procédez à l'installation électrique suivant croquis ci-joint. Soudez tous vos fils.

Ne fixez jamais la bobine par un collier métallique formant circuit électrique fermé autour d'elle.

**CARBURANT.** — Pendant la première heure de fonctionnement, utilisez le mélange suivant :

Huile auto : 40 %. — Essence auto : 60 %. Vous pourrez ensuite ramener le pourcentage d'huile à 25 %. Vous pouvez mettre dans l'huile d'auto 1/3 d'huile de ricin.

**HELICE.** — Bipale CENTRALE VALENTIN ou AUDAX, pas fixe, diamètre 35 cm. — Bipale CENTRALE VALENTIN, pas réglable, diamètre 27 cm.

**MISE EN MARCHÉ.** — Le moteur tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'opérateur qui le lance. Vérifiez que l'allumage est bon. Débranchez pour cela le fil de bougie et placez-en l'extrémité à 4 ou 5 mm. de la culasse. Vous devez tirer une étincelle à chaque tour en tournant l'hélice à la main.

Placez le levier d'avance au retard (sens de rotation de l'hélice). Le plein du réservoir étant fait, ouvrez le pointeau d'un demi-tour environ. En plaçant un doigt sur l'entrée d'air, faites un tour d'hélice. Vous voyez le mélange arriver dans la pipe d'admission.

Lancez l'hélice jusqu'au démarrage du moteur en corrigeant au besoin l'ouverture du pointeau. Si les explosions sont fusantes avec des flammes à l'échappement, refermez le pointeau. Si le moteur part et s'arrête aussitôt, ouvrez-le davantage. Dès que le moteur tourne, mettez l'avance en poussant le levier dans le sens contraire de la rotation de l'hélice et réglez le pointeau jusqu'à obtention du régime correct.

**RODAGE.** — Tous les moteurs sont livrés après essai de quinze minutes, mais le rodage n'est pas terminé. Pendant la première heure de marche, **réglez le moteur riche en ne passant l'avance à l'allumage qu'au fur et à mesure du rodage.** En ne suivant pas cette recommandation, vous vous exposez à un grippage de votre moteur.

— En cas de mauvais départ ou en cas de ratés pendant la marche, n'hésitez pas à changer la bougie ; c'est la seule panne qui puisse vous arriver si votre batterie de départ est bien chargée et si l'essence arrive bien au moteur (écartement des électrodes : 4 à 5/10<sup>e</sup> de mm.).

— Vérifiez avant tout que l'étincelle a, au moins, 4 à 5 mm., comme il a été dit plus haut et qu'elle se produit bien à chaque tour. Dans le cas contraire, il est inutile de vouloir démarrer votre moteur. (Vérifiez votre installation électrique où un fil peut être débranché ou cassé).

— **N'oubliez jamais de couper le contact dès l'arrêt du moteur.** En ne prenant pas cette précaution, vous risquez de décharger très rapidement votre batterie et de griller votre bobine.

— Dans le cas où votre gicleur se boucherait (mauvais filtrage du mélange), il vous suffit de le démonter et de le déboucher, ce qui est très facile et ne nécessite pas d'explications particulières.

— Souvenez-vous qu'un excès d'huile ne vous fait perdre que très peu de puissance, mais qu'un manque d'huile vous expose au grippage ou à une usure prématurée.

### CARACTÉRISTIQUES

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| Cylindrée .....                      | 10 cm <sup>3</sup> |
| Alésage .....                        | 24 mm.             |
| Course .....                         | 22 mm.             |
| Hauteur .....                        | 110 mm.            |
| Poids .....                          | 250 grs            |
| Puissance à 8.000 tours/minute ..... | 0,5 CV             |

### DESCRIPTION

Allumage par bougie, bobine et condensateur. — Vilebrequin acier traité. — Admission par le vilebrequin. — Cylindre acier spécial comportant des lumières d'échappement et de transfert sur toute la périphérie permettant une vitesse de rotation élevée. — Piston alliage léger à segments fonte. — Bielle alliage léger. — Carter alliage léger. — Rupteur à linguet (système Delco) robuste, à l'abri des poussières et comme le levier d'avance à l'allumage : loin du champ de l'hélice. — ~~Fixation~~ <sup>robinet</sup> supprimant le porte-à-faux. — Permet un carénage du moteur plus facile. — Vibrations réduites. — Maître-couple réduit. — Tourne droit, inversé en horizontal. — Livré avec réservoir.

**Utilisations recommandées :** Vol libre. — Vol circulaire. — Autos de course et racers.