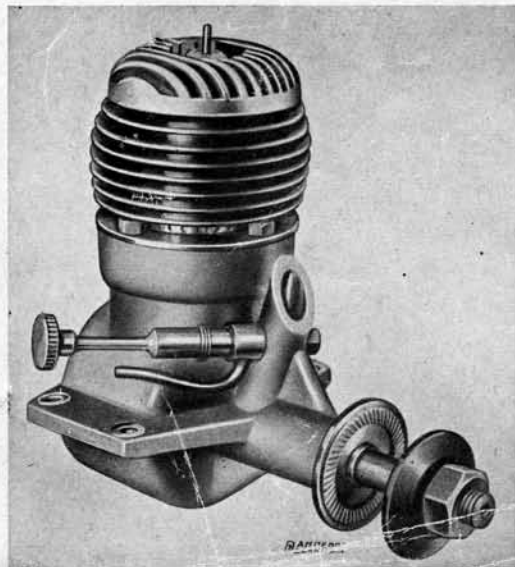




MOTEUR MICRON 10^{cm³} à Glow-Plug

8, PASSAGE DE MÉNILMONTANT



14, Avenue Jean-Aicard — PARIS - XI^e

(Ancien Passage Ménilmontant)

NOTICE D'EMPLOI

CARBURANT. — Méthanol : 70 % ; Huile de ricin : 30 %.

RÉSERVOIR. — Installer le réservoir en dépression, le niveau maximum du mélange se trouvant légèrement en dessous du gicleur. La canalisation doit être **la plus courte possible**. Diamètre intérieur : 2 mm.

HÉLICE. — AUDAX M 60 avec cône et volant ou CENTRALE VALENTIN gros moyeux. Diamètre 25 à 27 mm., pas 25 cm. **Ne pas freiner le moteur par une hélice trop forte**, l'allumage étant alors défectueux. Régime d'utilisation : 8.000 à 9.000 tours/minute.

GLOW-PLUG. — Fonctionne sur 1 v. 5. **Ne pas dépasser ce voltage** sous peine de griller le filament. Utiliser 4 ou 6 piles torches groupées en parallèle ou un accu de 2 volts, en intercalant 2 à 3 mètres de fil entre l'accu et la Glow-Plug.

Ne mettre le contact en branchant la pile entre la masse du moteur et la borne isolée de la Glow-Plug que juste avant de lancer l'hélice et couper aussitôt le départ.

Ne jamais laisser brancher inutilement, même quelques secondes. L'intensité étant très forte, les piles s'usent vite.

MISE EN MARCHÉ. — Par temps froid, injectez par la pipe d'admission ou l'échappement 1 cm³ d'essence huilée à 30 %. Ouvrir le pointeau entre 1 et 2 tours en fermant l'air avec le doigt. Brancher la pile sur la Glow-Plug et vérifier, en regardant par l'échappement qu'elle s'allume bien (vous devez voir une lueur rouge sur le piston). Lancez l'hélice jusqu'au départ et coupez le courant dès que le moteur tourne.

Dès que le moteur est réchauffé, le départ s'opère directement sur le méthanol. Par température moyenne, l'injection d'essence huilée est superflue pour le départ à froid.

RODAGE. — Tous les moteurs sont livrés après essai de quinze minutes, mais le rodage n'est pas terminé. Pendant la première heure de marche, **réglez le moteur riche** en ne poussant des pointes de régime que de temps à autre. **Ne pas faire tourner le moteur au volant** avant une heure de marche à l'hélice.

CARACTÉRISTIQUES

Cylindrée	10 cm ³
Alésage	24 mm.
Course	22 mm.
Hauteur	110 mm.
Poids	250 grs
Puissance à 8.000 tours/minute....	0,5 CV

DESCRIPTION

Allumage par Glow-Plug. - Vilebrequin acier traité. - Admission par le vilebrequin. - Cylindre acier spécial. - Piston alliage léger. - Segments en fonte spéciale. - Bielle alliage léger. - Carter alliage léger. - Fixation ~~radiale~~ supprimant le porte-à-faux. - Permet un carénage plus facile. - Vibrations réduites. - Maître-couple réduit. - Tourne droit, inversé ou horizontal.

Utilisations recommandées : Vol circulaire. - Autos de course. - Vol libre.

NOS FABRICATIONS

0 cm³ 8 AUTO-ALLUMAGE
2 cm³ 8 AUTO-ALLUMAGE
5 cm³ AUTO-ALLUMAGE
10 cm³ à RUPTEUR

10 cm³ à GLOW-PLUG
MICRON "29" (1/2 CV).
MICRON "60" (1 CV).