M O T E U R S M I C R O N

8, Rue Victor Gelez - P A R I S XI°

Notice d'emploi " MICRON 29 "

CARBURANT - Méthanol 70 %
Huile de ricin 30 %

Pendant la première heure de marche mettre 35 % d'huile.

RESERVOIR - **Installer un réservoir en dépression; le niveau maximum se trouvant au-dessous du gicleur. Capacité: 50 à 60 Cm3** pour le vol circulaire (40 à 60 secondes). Diamètre intérieur minimum de la tuyauterie : 2 mm. (longueur minimum possible).

HELICE - Diamètre 20 cm. pas 20 cm. Pour la parfaite régularité de marche il est utile d'avoir un volant suffisant : Hélice Centrale Valentin à moyeu métallique et pas réglable ou hélice "Audax M. 29" avec volant spécial et cône (l'hélice ne doit pas freiner le moteur à moins de I2 à I3.000 tours-minute - Réduire pas ou diamètre si ce régime n'est pas atteint.)

GLOW-PLUG - Fonctionne sur 1V5. Ne pas dépasser ce voltage sous peine de griller le filament. Utiliser 4 ou 6 piles torches groupées en parrallèle, ou un accu 2V entretenant 2 à 3 m. de fil entre l'accu et la glow-plug. (réunir par un fil soudé tous les + et tous les -).
Ne mettre le contact en branchant la pile entre la masse et la borne isolée de la Glow-Plug que juste avant de lancer l'hélice et couper aussitôt le départ.
Ne jamais laisser brancher inutilement, même quelques secondes. L'intensité étant très forte les piles s'usent vite.

MISE EN MARCHE.- Pour le premier départ à froid, injecter par la pipe d'admission 1 cm3 d'essence huilée à 40 %. Ouvrir le pointeau de 1 tour à 1 tour 1/2. En fermant l'air avec le doigt faire 2 aspirations. Brancher la pile sur le Glow-Plug et vérifier en regardant par l'échappement qu'elle s'allume bien : l'intérieur du cylindre doit être rougeâtre. Lancer l'hélice jusqu'au départ et couper le courant dès que le moteur tourne. Si le moteur s'arrête recommencer l'opération en corrigeant l'ouverture du pointeau. Si le moteur redémarre après quelques tours d'hélice sans avoir refait d'aspiration, c'est qu'il se noie, reformer alors le pointeau d'1/4 de tour. S'il est nécessaire de refaire des aspirations, rouvrir le pointeau légèrement. Dès que le moteur est réchauffé le départ s'opère directement sur le méthanol. Par température moyenne l'injection d'essence huilée est superflue pour le départ à froid.

RODAGE - Tous les moteurs sont livrés après essai de I5 minutes mais le rodage n'est pas terminé. Pendant la première heure de marche régler le moteur riche en ne poussant des pointes de régime que de temps à autre. Ne pas faire tourner le moteur au volant avant 2 heures de marche à l'hélice.

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-