



Sur les photos de la page 44 : de haut en bas : G. Suzor et le Milkilo 1 (admirez le fuselage en 2 étages !), puis Mme Suzor tient l'imposant Milkilo 2. Enfin le N° 4 lorsqu'il avait le moteur plus avancé.



Frantz CATIER

# M. A. C. F.

Ces quatre initiales n'évoqueront pas grand' chose pour les tout jeunes modélistes et pourtant le Modèle Air-Club de France pendant dix ans fut l'emblème du Modélisme français.

En 1934, 24 amateurs se retrouvaient dans une petite salle près de l'Hôtel de Ville dans le but de créer une Association de constructeurs de M.R. L'assemblée constitutive eut lieu le 10 février ; un an plus tard le M.A.C.F. établissait la première réglementation générale des M.R. et créait peu après les Coupes de France Avions et Planeurs ; suivies de celle des moteurs thermiques. Au début de 1936, 285 membres étaient inscrits et 8 clubs affiliés, le M.A.C.F. lançait les mots « Aéromodélisme » et « Aéromodélisme » ; 1938, premier Congrès national des Aéromodélistes avec 150 participants, à la déclaration de guerre, il y avait 1.200 membres et 130 clubs affiliés réunissant 10.000 modélistes, puis ce fut les années sombres et puis... en 1945, le M.A.C.F. disparaissait.

Ces très brèves lignes volontairement sèches montrent mieux qu'un discours l'élan que le M.A.C.F. donna à l'aéromodélisme français. Quelques mois après la formation du Club, il y avait en caisse... 50 F de déficit et à la fin de 1939 le Club attendait toujours un centime de subvention.

Pour avoir subsisté avec efficacité pendant ces dix ans, il fallait à la base un homme courageux, ayant la foi, c'était son fondateur Frantz Catier, président du M.A.C.F., puis du M.A.C. de Paris, puis de la Commission d'aéromodélisme de l'Aéro-Club de France et membre fondateur de la Commission de M.R. de la F.A.I.

On peut dire qu'il a bien servi son pays en développant l'éducation aéronautique et que l'idée a fait son chemin ; il ne fut pas toujours aidé, tant s'en faut, comme il convient en notre beau pays. Au seuil de sa 31<sup>e</sup> année d'existence, le M.R.A. se souvient qu'en la personne de son directeur et de sa directrice, il assistait aux côtés de M. et Mme Frantz Catier, en 1937, au sympathique banquet du M.A.C.F. En souvenir de cette belle époque, il salue Frantz Catier et souhaite très sincèrement que le M.A.C.F. joue les Phénix.

M. B.

## FIN DES RESULTATS CHAMPIONNATS V.C.C.

10.35 ; 4. Gurtler-Klemm (Tchécoslovaquie) 4.36-6.10 ; 5. Turner-Hughes (Grande-Bretagne) 6.35-4.42 ; 6. Sundell-Sundell (Finlande) 4.43 ; 7. Trnka-Drazek (Tchécoslovaquie) 4.47 ; 14. Toulouse-Coste (France) 4.53 ; etc... 52 classés ; (35. Favre-Fabre 5.26 ; 40. Badormagne 5.31).

### Classement par nations

1. Tchécoslovaquie ; 2. U.S.A. ; 3. Hongrie ; 4. Allemagne de l'Est ; 5. Finlande ; 6. Grande-Bretagne ; 7. Irlande ; 8. Hollande ; 9. France ; 10. Belgique.

### VITESSE

1. Wisniewski W. (U.S.A.) 258,99 ; 2. Theohard R. (U.S.A.) 241,61 ; 3. Schuette C. (U.S.A.) 226,42 ; 4. Sladky J. (Tchécoslovaquie) 225,00 ; 5. Zilleken F. (Allemagne de l'Est) 225,00 ; 6. Pech Z. (Tchécoslovaquie) 223,60 ; 7. Malik A. (Allemagne de l'Est) 222,22 ; 8. Krizsma G. (Hongrie) 220,86 ; 9. Lapin A. (U.R.S.S.) 220,86 ; 10. Miebach R. (Allemagne de l'Est) 219,51 ; 17. Magne J. (France) 211,76 ; etc... 33 classés ; (24. Jenaton J. (France) 205,71 et Pecquet B. même vitesse).

### Classement par nations

1. U.S.A. ; 2. Allemagne de l'Est ; 3. Tchécoslovaquie ; 4. Grande-Bretagne ; 5. Hongrie ; 6. Italie ; 7. France.