

MOTEUR A AUTO-ALLUMAGE "DYNAMIC"

Le moteur à Auto-Allumage, dernier de la technique micromotoriste, allie la puissance à la légèreté et coupe court à tous les ennuis du moteur à allumage (piles, bobines, accus, etc...) que les amateurs connaissent bien. Ici, c'est le taux de compression, infiniment supérieur à celui du classique moteur à allumage, qui produit l'explosion au point haut de la course du piston.

Le moteur « DYNAMIC » est spécialement étudié pour donner entière satisfaction de départ. La robustesse et le grand soin apporté à sa partie mécanique en font un moteur de grande classe. Le choix des matières entrant dans sa construction est une garantie de longue durée.

NOTICE SPECIALE DE MISE EN ROUTE

Cette notice doit être lue avec la plus grande attention si l'on veut obtenir un prompt démarrage et un bon rendement du moteur.

1. — Employer de préférence le carburant prescrit « Dyna Fuel ».

2. — Ne fixer qu'une hélice du type **motomodèle** aux dimensions prescrites (voir le tableau) suivant le type du moteur.

3. — Le moteur ne tourne que dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour l'utilisation sur un bateau, adapter un volant A 37 ; sur une voiture, les roues A 37.

MISE EN ROUTE

1. — Placer l'hélice dans une position de 30 degrés par rapport à la verticale (fig. 1). Dans cette position, on doit

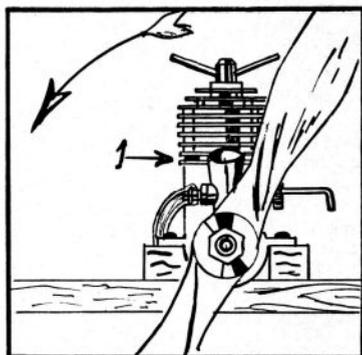
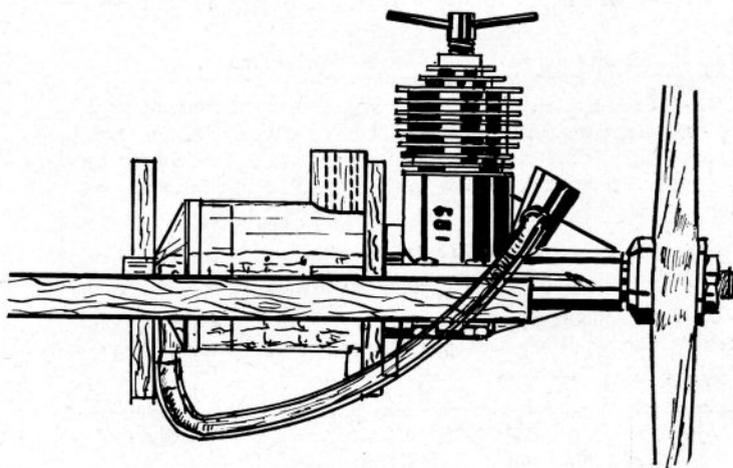


figure 1

sentir la compression créée par le piston à l'intérieur du cylindre.

2. — Introduire une goutte de carburant, à l'aide d'un compte-goutte ou pipette, dans le cylindre, par les lumières d'échappement (fig. 1, flèche 1).



Moteur fixé sur son bâti avec réservoir

Puis « brasser » l'hélice, tourner trois ou quatre fois dans le sens de rotation.

Ensuite lancer l'hélice **violemment** en partant de A (fig. 2) afin de passer la compression le plus vite possible. Il s'agit de créer l'explosion.

Si le moteur ne fait aucune explosion, visser environ de 1/8° de tour le levier de compression à chaque tour d'hélice (fig. 2, flèche 2).

Si le moteur ne part pas, remettre de nouveau une goutte de carburant dans le cylindre ; toutes ces opérations doivent se faire pointeau fermé (fig. 3, flèche 3).

Quand le moteur a tourné, ouvrir le pointeau d'un tour et faire une aspiration en tournant l'hélice d'un tour complet tout en bouchant la pipe d'admission (fig. 3). Ensuite lan-

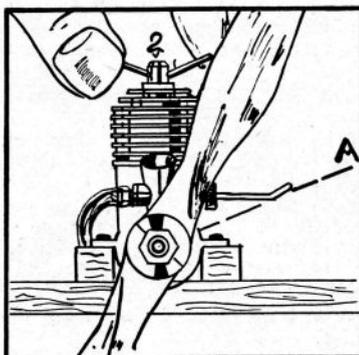


figure 2

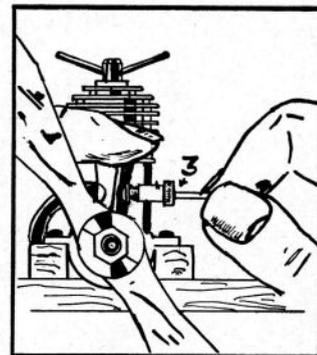


figure 3

cer l'hélice violemment. Le moteur doit partir, S'il tourne, mais s'arrête au bout de quelques secondes, ouvrir le pointeau d'un quart de tour supplémentaire et jusqu'à réglage optimum, c'est-à-dire au moment où le moteur tourne régulièrement.

Conseils utiles :

1° Le moteur tourne irrégulièrement (ratés) malgré le bon réglage du pointeau : compresser un peu plus légèrement. (Ne jamais compresser brusquement).

2° Le moteur tourne, baisse de régime et s'arrête : décompresser légèrement.

3° Le moteur refuse de partir et l'on sent un choc dans l'hélice : moteur noyé : décompresser jusqu'au moment où il tournera régulièrement et sera vidé de l'excédent de carburant, ensuite rouvrir le pointeau d'un tour.

Un moteur noyé à outrance refuse obstinément de partir.

Cas de lancement au volant ou cône démarreur.

1. — Pointeau fermé, mettre une goutte de carburant dans le cylindre, enrayer la ficelle de 3 tours environ. Après avoir brassé de 3 ou 4 tours, tirer violemment. Si le moteur ne part pas, recommencer en compressant d'un huitième de tour.

Dès que le moteur a tourné, recommencer au ouvrant le pointeau d'un tour, ensuite même opération qu'à l'hélice.

Le cône démarreur se met à la place de l'écrou, pour serrer l'hélice, mais ne peut pas être utilisé seul, il sert uniquement pour faciliter la mise en route.

	Hélices préconisées		Volants
	Vol libre	Vol circulaire	
1 cm 3	18 × 10	16 × 15	Jusqu'à 50 g.
	18 × 8	16 × 20	
	18 × 12		
1,5 cm 3	22 × 15	18 × 15	Jusqu'à 70 g.
	22 × 8	18 × 20	
	20 × 15 à 20 × 8		

Mélange : Ether 40 % ; Pétrole 30 % ; Huile 30 %.

En aucun cas ne pas négliger l'huile, qui graisse les parties en frottement du moteur.

Cette huile peut être, par exemple « Castrol ».

Vous pouvez monter ces moteurs sur :

Avions :

Vol libre

Vol circulaire

Vol libre

Vol circulaire

1,5 cm 3 :

Envergure 1 m. 40 à 1 m. 50.

Poids 400 g. à 500 g.

Envergure 50 cm. à 70 cm.

1 cm 3 :

Envergure 1 m. 20 à 1 m. 40

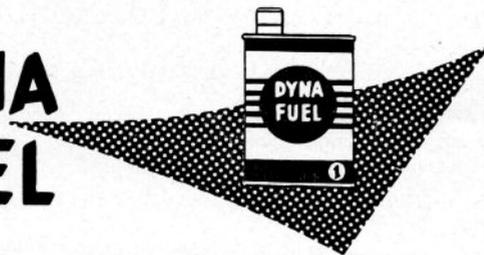
Poids 300 g. à 500 g.

Envergure 40 cm. à 60 cm.

Bateaux : hors-bord, vedette, canot de vitesse, hydro-glisseur.

Voitures : Roues de 50 mm. de diamètre en direct sur l'arbre.

DYNA FUEL



CARBURANT POUR MOTEUR A AUTO-ALLUMAGE

N°

Ce moteur des ATELIERS 37 est garanti contre tous les défauts de matériaux entrant dans sa fabrication, ainsi que d'une malformation des pièces.

Durée de Garantie : 1 mois depuis la date de l'achat.

Cas exclus : serrage dans un étau - chocs - coups - moteur démonté - emploi d'un carburant autre que celui préconisé.

Remarque importante : Pour toute réclamation, s'adresser au vendeur ; s'il était nécessaire d'envoyer le moteur directement à la fabrique, le faire en port payé aux Etablissements : ATELIERS 37, 37, Avenue Jean-Jaurès à Vitry-sur-Seine.

Inscrire votre adresse à l'intérieur du couvercle de la boîte.

Date de la vente :

Cachet du vendeur :