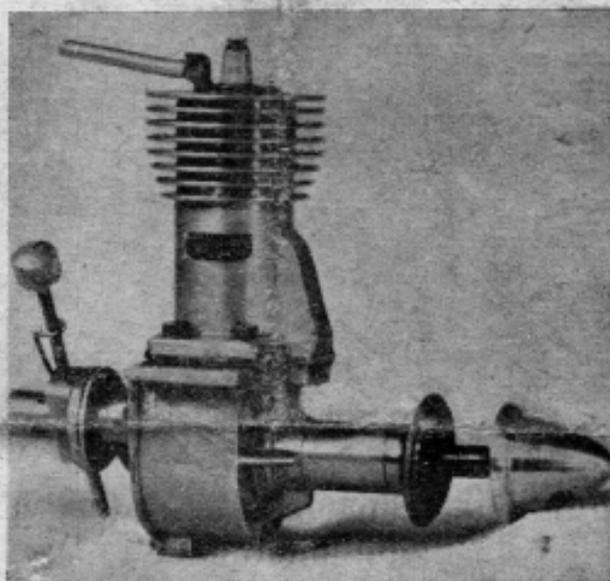


NOUVELLE TECHNIQUE 1949

LE DELMO 49

5 cc

Auto-Allumage Diesel ou Auto-Allumage Glow Plug



NOUVELLE Technique de l'Auto-Allumage, permettant de fonctionner correctement avec tous les Carburants: Éther, Essence, Alcool, Méthanol, Gazoil, Etc.

●
DEPART INSTANTANÉ SUR STARTER

●
Vitesse de Rotation de 6000 à 10000 Tours Minute

●
Butée Roulement à Billes - Distributeur rotatif à l'arrière

●
Refroidissement à Air ou par Circulation d'Eau

Caractéristiques Techniques du MOTEUR DELMO 49

CYLINDRÉE : 5 cm.

Alesage : 17 mm.

Course : 22 mm

Allumage par compression ou par Glow-Plug.

Régime 6.000 à 10.000 tours minute.

Cylindre en acier spécial traité.

Piston en fonte centrifuge à Diesel.

Vilebrequin acier spécial pris dans la masse, monté sur roulement, butée à billes.

Bielle acier trempé.

Carter alliage d'aluminium.

Distributeur rotatif à l'arrière du carter.

Starter.

Compression variable brevet DELMO.

Poids 200 grammes.



Le moteur **DELMO 49** a été particulièrement étudié en vue de l'emploi pratique de la bougie Glow-Plug. Si cette dernière permet d'obtenir une puissance plus grande d'un moteur donné grâce à des carburants spéciaux, son usage s'est révélé difficile avec les moteurs ordinaires, car elle demande une compression bien déterminée. Le moteur **DELMO 49** supprime toute difficulté de mise en marche grâce à sa compression variable qui permet d'obtenir facilement le bon réglage pour les carburants les plus divers. En effet le **DELMO 49** marche correctement à l'essence ordinaire, au gazoil, à l'alcool dénaturé et au méthanol. Il démarre également sans le secours de la Glow-Plug avec le carburant ordinaire des moteurs auto-allumage contenant une certaine proportion d'éther. Naturellement la vitesse de rotation varie en fonction du nombre de calories du carburant employé.

Pour les usagers qui recherchent avant tout la grande simplicité d'emploi, nous fournissons le moteur **DELMO 49** en auto-allumage à compression variable, pour lequel nous préconisons le mélange suivant :

Ether pharmaceutique : 60 %

Huile d'auto très fluide : 40 %

QUELQUES CONSEILS :

Avant de monter définitivement votre moteur sur un avion ou un bateau, faites-le tourner sur un banc d'essai avec une grande hélice, afin de bien en connaître le fonctionnement. Il finira ainsi de se rôder et vous n'aurez ensuite aucune difficulté de mise en route.

Pour le modèle à Glow-Plug se munir d'une pile ou mieux encore d'un accus de 2 volts. Réunir un des pôles à la masse du moteur et l'autre à l'électrode centrale de la Glow-Plug au moyen d'un fil muni d'une pince. Dès que le moteur tourne, enlever cette connexion et il continuera à fonctionner seul, la Glow-Plug étant maintenue au rouge par la chaleur des explosions.

En cas de chute brutale, éviter le geste machinal qui consiste à tourner l'hélice. Assurez-vous auparavant qu'aucune poussière, sable ou gravier se soient introduit dans le cylindre. Dans ce cas, démontez ce dernier et nettoyez-le avec soin ainsi que le piston avec un peu d'essence ou de pétrole.

MISE EN MARCHÉ

Après avoir rempli le réservoir du mélange choisi, préalablement filtré, tourner la molette située sur le carburateur de façon à obturer la prise d'air. Vous êtes ainsi en position de départ sur starter. Ouvrir le pointeau d'un tour et demi environ. Lancer alors vigoureusement l'hélice dans le sens contraire de marche des aiguilles d'une montre, en la tenant le plus possible près du moyeu.

Si la manette de compression est en bonne position et que le carburant arrive normalement au carburateur le départ doit être immédiat.

Pour obtenir la vitesse maxima, augmenter le débit du carburant en ouvrant d'un demi-tour environ au pointeau. Tourner alors très lentement la molette ouvrant la prise d'air et le moteur doit prendre sa vitesse maximum. Retoucher légèrement le pointeau si nécessaire. Si votre moteur s'arrête de fonctionner dès que vous ouvrez l'air, augmenter un peu plus le débit du carburateur.

Ce réglage n'est donné qu'à titre d'indication comme marche à suivre car la position du pointeau et celle du levier de compression varie suivant la viscosité du carburant employé et de sa température d'inflammation. Nous ne pouvons donc indiquer par avance la position exacte de ces organes.

QUELQUES CARBURANTS :

Pour la marche en Auto-Allumage :

<i>Ether Pharmaceutique</i>	60 %
<i>Huile d'Auto très fluide</i>	40 %

Pour la Marche avec Glow-Plug :

<i>Essence ordinaire d'Auto</i>	80 %
<i>Huile d'Auto fluide</i>	20 %

<i>Gazoil.</i>	70 %
<i>Huile d'Auto très fluide.</i>	20 %
<i>Ether pharmaceutique</i>	10 %

<i>Alcool dénaturé</i>	70 %
<i>Huile de ricin.</i>	30 %

<i>Méthanol.</i>	70 %
<i>Huile de ricin</i>	30 %

<i>Méthanol.</i>	50 %
<i>Essence</i>	20 %
<i>Huile de ricin</i>	30 %

Pour nos Moteurs nous recommandons l'usage de la *Glow-Plug Pognon-Gergovia* à fil de platine.

