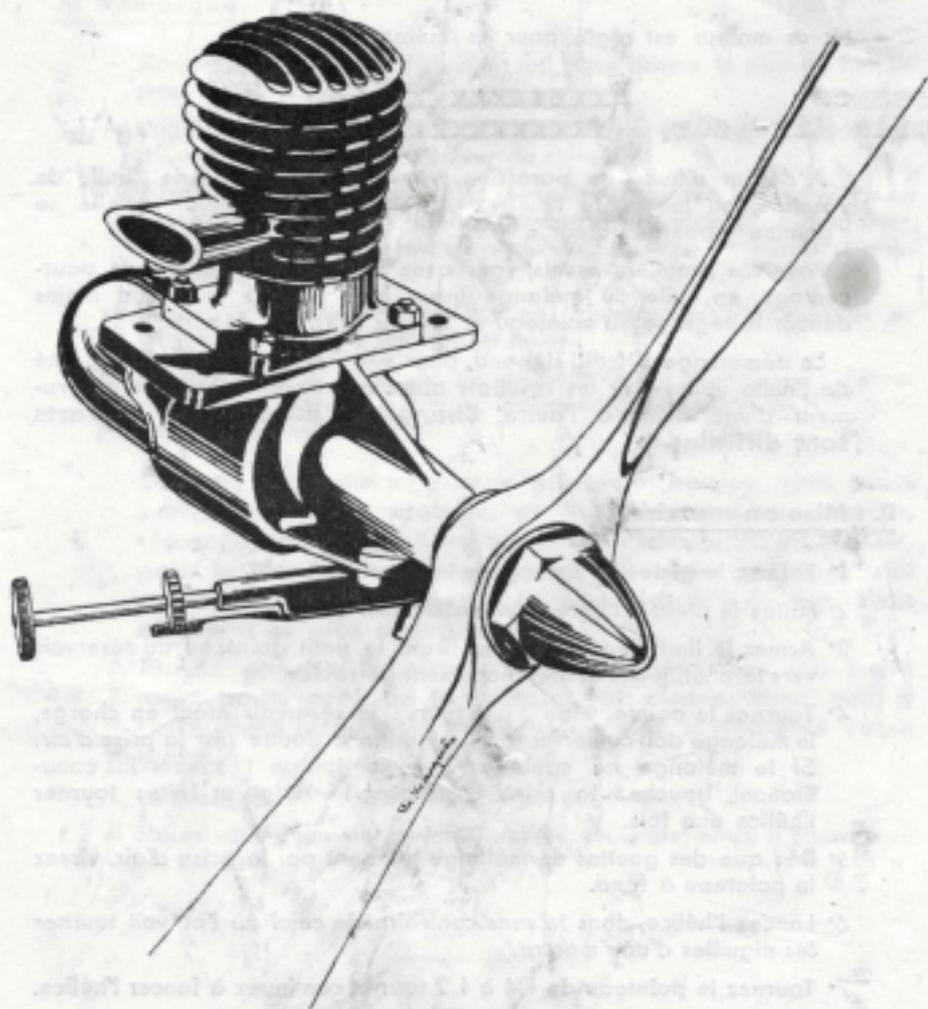


# MOTEUR BONNIER

5 cm<sup>3</sup> — Auto-allumage

Breveté S.G.D.G.



S. A. des Étab<sup>l</sup> Claude BONNIER, 35, Rue Marengo, COURBEVOIE (Seine)

# NOTICE D'EMPLOI

Notre moteur est essayé et rodé avant livraison.

## I. Mélange carburant.

Notre moteur est réglé pour le mélange suivant :

Essence	- éther sulfurique	180%	70%
	- huile de paraffine	10%	10%
Huile Mix-Asur	- huile de graissage	5%	20%

A défaut d'huile de paraffine, vous pouvez utiliser de l'huile de vaseline, ou même de l'huile de graissage, à condition qu'elle ne "gomme" pas le moteur à froid.

Pour vos premiers essais, vous avez intérêt à augmenter le pourcentage en huile du mélange (jusqu'à 30%), ce qui rend moins délicat le réglage du pointeau et facilite ainsi les départs.

Le démarrage à froid dépend, pour une bonne part, de la qualité de l'huile utilisée, et les résultats obtenus peuvent varier considérablement d'une huile à l'autre. **Changez d'huile si les départs sont difficiles.**

## II. Mise en marche.

- 1° Fermez le gicleur (pointeau vissé à fond).
- 2° Faites le plein à l'aide d'un **entonnoir filtre**.
- 3° Armez le limiteur de vol en tirant le petit pointeau du réservoir vers le haut, jusqu'à enclenchement du ressort.
- 4° Tournez le pointeau de 3 à 4 tours : le réservoir étant en charge, le mélange doit couler et tomber goutte à goutte par la prise d'air. Si le mélange ne coule pas, (huile épaisse obstruant la canalisation), bouchez la prise d'air avec le doigt et faites tourner l'hélice une fois.
- 5° Dès que des gouttes de mélange tombent par la prise d'air, vissez le pointeau à fond.
- 6° Lancez l'hélice, dans le sens contraire de celui où l'on voit tourner les aiguilles d'une montre.
- 7° Tournez le pointeau de 1/4 à 1/2 tour et continuez à lancer l'hélice.
- 8° Deux cas peuvent se présenter :

a) **le gicleur est trop ouvert** : les explosions cessent, le mélange tombe goutte à goutte par la prise d'air. Refermez le gicleur, et lancez l'hélice jusqu'à ce que les explosions se produisent à nouveau.

b) **le gicleur n'est pas assez ouvert** : le moteur donne des explosions mais cogne au passage de la compression ; ouvrez légèrement le gicleur et lancez l'hélice jusqu'à ce que le moteur amorce des séries d'explosions de plus en plus longues et parte.

9° Dès que le moteur tourne, ouvrez le gicleur et cherchez le point de fonctionnement optimum.

A chaud le réglage du pointeau est moins sensible.

## II. Remarques.

- Bloquez l'hélice dans la position qui vous donne le plus de facilité pour la lancer.
- Utilisez de l'éther rectifié ne contenant pas de traces d'acide, qui risquerait de rouiller l'intérieur du cylindre.
- **Filtrez votre mélange, et emplissez votre réservoir.** Au cas où une impureté viendrait obstruer le gicleur, le démonter, et chasser l'impureté avec un fil métallique ou en soufflant dans le tube d'arrivée.
- Lancez énergiquement l'hélice en appuyant les doigts près du moyeu. Ne frappez pas sur les pales.
- Ne laissez pas séjourner de mélange dans le réservoir : l'éther s'évaporerait et le mélange deviendrait impropre au fonctionnement du moteur.
- **Lorsque vous devez rester plusieurs heures sans vous servir de votre moteur, et aussitôt après son arrêt, vissez le pointeau à fond et lancez l'hélice, 20 ou 30 fois, pour brûler les dernières gouttelettes de mélange qui auraient pu rester dans le cylindre, jusqu'à ce que vous n'entendiez plus d'explosion.**

Très  
important

**Placez ensuite le piston sur la compression (au point mort haut, près de la culasse), et assurez-vous qu'il y reste placé jusqu'à ce que vous utilisiez à nouveau votre moteur.**

La durée de votre moteur en dépend.

- Moins vous démontez votre moteur, plus longtemps il conservera ses qualités.

---

En cas de départ difficile, introduire dans le cylindre, 1 ou 2 gouttes d'huile par l'orifice d'échappement.